



## Información Pública Sesión y Casa Abierta

Reunión Pública # 2  
Miércoles 19 de Febrero de  
2020  
5 pm - 7 pm

Escuelas de Ciencias de Teton  
Edificio de Educación del Norte  
700 Coyote Canyon Road  
Jackson, Wyoming 83001

### Agenda de la reunión

5 p.m. - 5:30 p.m.	Casa Abierta
5:30 p.m. - 6:15p.m.	Presentación preguntas y respuestas
6:15 p.m. - 7 p.m.	Casa Abierta

Gracias por asistir a nuestro sesión de información pública y casa abierta.  
Apreciamos su participación y interés en el estudio!



### Propósito de la reunión

El propósito de esta reunión es:

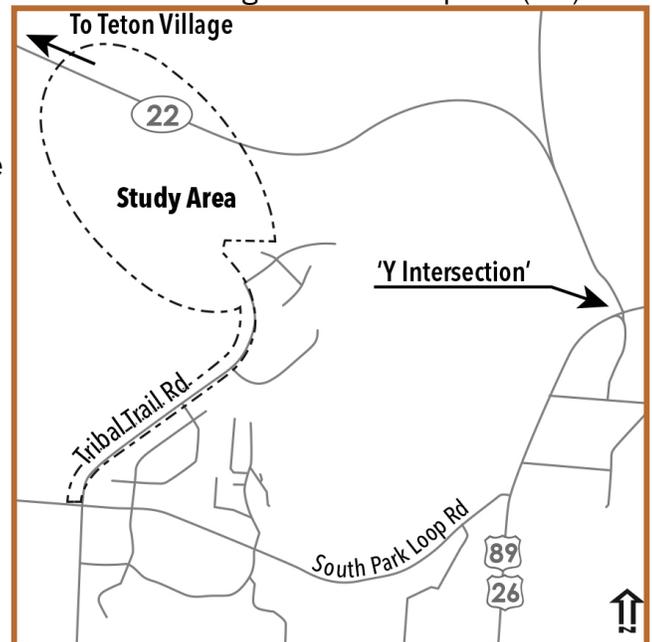
- »Proporcionar una actualización sobre el estado del Tribal Trail Connector estudio
- »Revisar las necesidades del proyecto y las alternativas propuestas
- »Recopilar información sobre las alternativas propuestas

La reunión se llevará a cabo como una jornada de puertas abiertas con una presentación a las 5:30 pm. La presentación, mapas y exhibiciones exhibidas al público estará disponible en [www.tribaltrailconnector.com](http://www.tribaltrailconnector.com) después del reunión.

### Información del Proyecto

El Tribal Trail Connector ha estado en la planificación del condado de Teton documentos por 37 años. Fue incluido por primera vez en 1982 Rural y Estudio del Equipo de Asistencia de Diseño Urbano y más recientemente en el 2015 Plan Integrado de Transporte (ITP).

El ITP 2015 identificado el Tribal Trail Connector como uno de los enlaces que faltan en la carretera del condado red. Agregando estos enlaces faltantes a nuestro red de carreteras será proporcionar un mejor viaje redundancia, mejorar respuesta de emergencia, y mejorar múltiples conexiones modales



Conector Tribal Trail está siendo estudiado porque lo haría proporcionar una ruta secundaria necesaria de acceso entre los vecindarios y áreas de South Park a los que accede Wyoming Highway (WYO) 22, incluyendo Wilson, Teton Village, otro West Bank vecindarios y el este de Idaho.

Para mas Información, visite: [www.tribaltrailconnector.com](http://www.tribaltrailconnector.com)

# ESTUDIO DEL CONECTOR TRIBAL TRAIL

Para guiar el proceso de estudio, los Comisionados del Condado de Teton redactaron una Carta del Proyecto en 2018 que pedía la formación de un comité consultivo de partes interesadas. La carta también proporcionó un borrador propósito, necesidades y objetivos del proyecto. Una reunión pública fue celebrada en mayo de 2019 para presentar el estudio y solicitar comentarios

## Propósito y Necesidades del Proyecto

Las necesidades de la comunidad que se abordarían en este proyecto incluyen:

Proporcionar Redundancia de Viaje

Reducir Millas Recorridas del Vehículo (VMT)

Reducir Viajes a Través de la Intersección Y

Mejorar la Respuesta de Emergencia

Proporcionar Conexiones Multimodales

**Alternativas:** El Comité Asesor de Partes Interesadas se ha reunido siete veces, con reuniones recientes dedicadas a proporcionar comentarios sobre alternativas evaluación. Desde que el proyecto comenzó en 2018, 32 alternativas tienen generados, 20 han sido eliminados porque no cumplen el propósito, necesidades y objetivos del proyecto

**¿Porqué Ahora?** Los incidentes dentro del condado y en todo el país tienen destacó la importancia de tener más de una forma de entrar y salir de un área o redundancia de viaje. El Tribal Trail Connector proporcionaría una conexión clave entre South Park y los vecindarios de la ciudad en el este, y Teton Village, Wilson y otros vecindarios de Cisjordania hacia el oeste. Hoy, la única ruta práctica para estos viajes es a través de la intersección "Y". Una nueva conexión ayudaría en el servicio de emergencia tiempo de respuesta y fiabilidad. De acuerdo con el riesgo múltiple del condado de Teton Plan de mitigación, el área de South Park se considera en riesgo de tierras silvestres incendios, deslizamientos de tierra y avalanchas. Una encuesta de 2019 de 11 estados, realizada por Arizona Republic y USA Today, clasificaron a Jackson 1347 de 1350 para evacuación, con solo tres comunidades peor clasificadas.

## Próximos Pasos

El siguiente paso es identificar una alternativa preferida. El proyecto equipo, con aportes de los interesados y comentarios públicos, preparar un recomendación y actualizar el costo estimado para el preferido alternativa y presente esa información al Condado de Teton Comisionados. La alternativa de no construir se evaluará completamente en el EA. Sus comentarios son importantes en el proceso de toma de decisiones.

## Proceso Ambiental

Una evaluación ambiental (EA) Será preparado como parte del proyecto de acuerdo con el Nacional ley de Política Ambiental (NEPA). Las alternativas serán evaluadas junto con la alternativa de "No Construir"

Iniciar Estudio

- Recopilar datos sobre condiciones existentes
- Documentar la necesidad de mejoras
- Comience a recolectar datos ambientales
- Identificar problemas y preocupaciones
- Desarrollar un propósito preliminar y necesidad

Alcance de conducta

- Continuar recolectando datos ambientales
- Realizar actividades de divulgación con el público y las agencias
- Continuar identificando problemas y preocupaciones
- Refinar propósito y necesidad

Definir y Evaluar Alternativas

- Nosotros Estamos Aquí**
- Continuar recolectando datos sobre condiciones existentes
- Documentar la necesidad de mejoras
- Continuar recolectando datos ambientales
- Continuar identificando problemas y preocupaciones

Preparar EA

- Documentar alternativas consideradas
- Evaluar los impactos de las alternativas
- Identificar la alternativa preferida
- Identificar medidas de mitigación

Circular EA para su revisión

- Proporcionar EA al público y agencias (30 Día -revisión)
- Recibir comentarios

Preparar el Documento de Decisión Final

- Dirigir comentarios públicos y de agencias
- Seleccione una alternativa para la implementación
- Comprometarse a mitigar los impactos
- Decisión del documento

Escanea el QR código con su teléfono o tableta!



Contáctenos - Teton County Engineering Services

Email: TribalTrailConnector@gmail.com  
Phone: 307.733.3317

www.tribaltrailconnector.com